本人急售二手两轮电动三轮车，价格实惠，性能良好，个人转让，手续齐全

最近手头有点紧，急着回笼资金，所以把家里那辆用了不到三年的两轮电动三轮车给腾出来，想找个有缘人把它带走。车子是2021年买的，当时花了小一万块，现在我个人想着能卖个三四千就差不多了，具体价格还可以再商量，主要还是希望它能尽快找到新主人。这车平时我主要就是用来拉点小货，偶尔接送一下孩子，一年下来跑的路程不算特别多，所以整体车况还算不错。电池是今年年初刚换的，牌子是市场上比较信赖的那个，用了之后续航感觉比原来好不少，一次充电能跑个七八十公里没啥问题，对于日常家用或者小生意来说完全够用了。车架子也结实，载重能力没得说，我平时最多一次拉个两三百斤的东西，跑起来一点都不费劲。

实际车况与性能说明

这辆车子是两轮电动三轮车的类型，大家可能都知道，这种车型的优势在于既有电动车的环保省钱，又有三轮车的载物能力和稳定性。我的这辆车，具体型号是XXXX（这里需要填写真实品牌和型号），颜色是经典的蓝色，现在市面上可能很少见，比较耐看。车头部分有一些日常使用留下的轻微划痕，这是难免的，毕竟是二手车，但整体不影响美观和使用。最关键的动力系统，电机和电池，我刚才也说了，电池是新换的，动力输出很平稳，加速也没有那种拖沓的感觉。刹车系统也定期检查保养过，灵敏可靠，这点大家可以放心。车厢是封闭式的，下雨天也不怕货淋湿，空间也挺大，可以放不少东西。如果你是用来送快递、送外卖，或者做一些小型的农产品运输，这车都能胜任。

购买与过户注意事项

考虑到是个人二手车交易，过户手续也是大家比较关心的问题。我这辆车当时买的时候，所有的购车发票、合格证、交强险保单等证件都保存得好好的，现在也都在我这。我们交易的时候，会一起去当地的车管所或者指定的部门办理过户手续，把车子名正言顺地转到新车主名下。这个过程很简单，需要双方的身份证和原车主的相关证件。费用方面，过户的规费不高，具体金额我们会提前沟通好，一般由买家承担，但也不是绝对，看我们当时商量的结果。我想说的是，虽然是二手车，但买得放心、用得安心是我的底线。我也会如实告知车子目前的情况，不会隐瞒任何问题。

潜在用途与价值分析

说实话，这辆三轮车最适合的场景就是小型商用或者家庭备用。比如，你想开始一个小型电商的最后一公里配送业务，有个这车就能省下一笔初期投入。再比如，如果你家里有老人或者孩子，周末想去郊区采摘点新鲜蔬菜水果，这车也能派上大用场。它不像摩托车那样需要平衡，也不像汽车那样停车难、油耗高，操作也简单，学过骑自行车的人基本很快就能上手。而且，两轮电动三轮车的好处在于，很多城市对它还是比较友好的，不像一些大的机动车那样受到太多限制。现在新车的价格都在涨，能淘到一辆车况不错的二手车，性价比还是挺高的。尤其是我这种急售，价格上肯定会给到位，希望能让买家觉得物超所值。

为什么选择这款车？

选择购买一辆合适的二手电动三轮车，尤其是像我这样个人转让的，有几个好处。第一，价格优势明显。新车动辄数千上万，而一辆保养得当的二手车，可以让你用更少的钱，买到差不多的使用体验。第二，手续可能更简单。有些地方新购电动车需要上牌，而一些老旧型号或者符合条件的二手车，过户流程相对成熟。第三，车况可追溯。不像一些来源不明的车辆，我这辆车的使用记录、保养情况，

我都可以向你坦诚告知，让你心里有底。最后，也是我这次急售的原因，就是资金周转，如果你正好有这方面的需求，那真的是一个绝佳的机会，你不仅能以较低价格获得一辆实用的交通工具，也能帮我解决燃眉之急。

最后，如果你对这辆车感兴趣，想过来看看实车，可以提前跟我约个时间。价格方面，咱们都可以好好谈，毕竟我希望能尽快出手。车辆的各项功能我都保证正常，也都愿意给你试驾一下，让你亲身体验。

FAQ

* 这辆车现在还能上牌吗？

具体是否能上牌，需要您咨询当地车管所的最新政策，因为各地规定不同，且政策会更新。

* 电池的续航能力具体是多少？

在平坦路面，载重约150公斤的情况下，充满电一次续航能跑70-80公里左右。

* 车子有没有什么大的维修史？

除了正常保养和最近更换电池，没有经历过大的维修。

* 车辆是否有任何事故记录？

我保证车辆没有发生过重大事故。