

复兴航空222型号机型背景解析与认知误区实用梳理

复兴航空222型号是许多关注台湾民航历史与安全事件的读者常会检索到的关键词，它并非一款量产客机的正式型号，而是外界对2014年澎湖空难中失事飞机ATR 72-500的通俗称呼。由于事件影响大且机型在当地航线较常见，不少人把“复兴航空222”直接与特定事故绑定，忽略了其原本的机型属性与运营背景。厘清这一概念，有助于准确理解相关报道与资料，也能避免以讹传讹的信息陷阱。

222型号的由来与真实指向

在航空领域，机型一般以制造商命名加系列编号，例如ATR 72-500由法国与意大利合资的ATR公司生产。复兴航空的这架失事飞机在航班编号GE222下执行任务，于是部分媒体和公众将其组合称为“复兴航空222型号”，实质是指该航班的执飞机型ATR 72-500。ATR 72属于双发涡桨支线客机，广泛用于短程区域航线，在台湾离岛及本岛短途运输中颇为常见。了解这一点，能避免在搜索时将事故航班号误认作独立机型。

常见认知差异与搜索注意点

网络检索时，“复兴航空222”常混用三种语境：一是航班编号，二是涉事机型俗称，三是事故事件代称。若目标是查找机型参数或运行特性，应直接检索ATR 72-500；若关注事故经过与调查，则需结合时间、地点与航班号限定范围。很多人初次搜索会陷入只看标题而忽略正文细节，导致把机型性能与单一事故原因混淆。台湾地区民航事故调查报告多使用标准机型名称，不熟悉这一习惯容易错过权威信息。

机型特性与实际运行情况

ATR 72-500采用双发螺旋桨设计，巡航速度约五百公里每小时，最大载客量在68至78人之间，适合多山、气候多变区域的起降环境。澎湖马公机场周边夏季常有低云与侧风，对涡桨机的操控响应与能见度判断提出更高要求。复兴航空曾将ATR系列作为离岛航线的主力，因航程短、机场条件受限，这类机型在运营上具备灵活优势，但也意味着需更严格应对突发天气与地形因素。

项目	ATR 72-500（复兴航空使用）	典型喷气支线机（参考）
动力形式	双发涡桨	双发喷气
巡航速度	~500 km/h	~800 km/h
起降性能	低速性能好，短跑道适应佳	高速性能优，跑道要求较高
载客量	68 – 78人	70 – 100人不等

处理误读与避开误区的方法

检索“复兴航空222型号”时，先确认目标信息是机型介绍、航线运营还是事故分析。若查机型，直接用ATR 72-500加航空公司名，可过滤掉大量事故报道的干扰；若查事故，宜加上年份与地点限定，例如

“2014澎湖复兴航空GE222”。一些人误以为222代表某种改型或特殊配置，实则只是航班序号，这类误解在讨论安全记录时易引发不必要争议。遇到含“型号”二字的表述，应回溯原文语境，看是否属媒体简化说法。此外，不同语言的维基或数据库对航班与机型区分明确，跨平台比对可减少以偏概全的风险。

在日常阅读涉台民航旧闻或研究支线机型时，辨识“复兴航空222型号”的真实含义，能让信息获取更精准。它提醒我们，航班编号与机型名称在航空话题里各有用途，混淆会带来理解偏差。面对带有情绪色彩的标签式称呼，回到原始数据与官方文件，是接近事实的可靠路径。

FAQ

Q1：复兴航空222型号是真实存在的飞机型号吗？

A1：不是，它是外界对航班GE222所用ATR 72-500的通俗称呼。

Q2：检索时应如何输入关键词更准确？

A2：查机型用“ATR 72-500 复兴航空”，查事故用“复兴航空 GE222 2014澎湖”。

Q3：ATR 72-500适合哪些航线环境？

A3：适合短程、多山、气候多变的区域航线，对低能见度与短跑道适应力强。